

Voitures corail VTU échelle Zéro

LE TRAIN MINIATURE FRANÇAIS



Genèse du projet

Plus de 46 ans après la mise en service des premières voitures corail, aucune reproduction de cette grande famille de voitures n'a vu le jour à l'échelle Zéro (en dehors de quelques productions confidentielles).

Pourtant, ces dernières années, de nombreuses locomotives contemporaines des voitures corail ont été reproduites :

BB 66400, BB 67300, BB 67400, CC 72000, CC 7100, CC 6500, BB 9200, BB 9300, BB 7200, BB 15000, BB 16000, BB 25150, BB 25200, et BB 22200.

Sans être du matériel très ancien, les premières voitures approchent le demi-siècle de carrière, et ont circulé alors que les dernières vapeurs 140 C étaient toujours en service.

En ce qui concerne la longueur des rames, même si voiture corail rime souvent avec longue rame, de nombreux trains à 3 ou 4 voitures ont sillonné l'hexagone, dont des grands noms du rail français :

- Calais – Metz
- Lyon – Bordeaux
- Reims – Dijon
- Paris – Aurillac / Le Mont-Dore « le Thermal »
- Paris – Besançon
- Paris – Béziers « l'Aubrac »
- Paris – Bourg-Saint-Maurice « le Lamartine »
- Paris – Dinard
- Paris – Marseille « le Cévenol »
- Paris – Quiberon
- Paris – Remiremont
- Paris – Rodez
- Paris - Ussel
- etc...

Le programme

Contrairement aux CC 72000 qui ne nécessitent qu'un seul chaudron de caisse, et qui peuvent intéresser de très nombreuses personnes, les voitures corail nécessitent de nombreux chaudrons, et ont un potentiel de vente beaucoup plus réduit.

C'est pourquoi une production « industrielle » n'était pas concevable pour ce projet.

Une production plus classique haut de gamme, et néanmoins novatrice a été choisie.

Pour ces voitures corail, des pièces en fonderie bronze/laiton seront employées, notamment pour les bogies ainsi que pour la toiture qui sera moulée afin de donner une rigidité suffisante à la voiture.

Mais concernant les faces latérales, l'utilisation du laiton photogravé entraînerait une faiblesse sur une telle longueur. C'est pourquoi une découpe laser dans un autre matériau présentant un meilleur compromis a été préférée.

Enfin, la production ne sera pas asiatique, mais européenne.

Afin d'éviter trop de dépenses d'un seul coup pour les amateurs, le programme des voitures corail s'étalera en 3 parties : les VTU à portes Mielich, puis les VU « jour » + les VTU à portes Faiveley, et enfin les voitures VU couchettes.

Par conséquent, durant cette 1ère partie, les modèles suivants sortiront dans plusieurs livrées :

- A10tu de 1ère classe
- A5B5tu mixte 1ère/2nde classe
- B11tu de 2nde classe
- B5rtux mixte Bar/2nde classe

Livrée d'origine logo encadré





Références :

- A10tu ou A10rtu de 1ère classe en livrée d'origine à logo encadré : V-001
- B11tu ou B11rtu de 2nde classe en livrée d'origine à logo encadré : V-002
- B5rtux mixte Bar/2nde classe en livrée d'origine à logo encadré : V-003

Livrée d'origine logo nouille





Références :

- A10tu ou A10rtu de 1ère classe en livrée d'origine à logo nouille : V-011
- B11tu ou B11rtu de 2nde classe en livrée d'origine à logo nouille : V-012
- B5rtux mixte Bar/2nde classe en livrée d'origine à logo nouille : V-013

Livrée d'origine logo nouille TER Rhône-Alpes



Références :

- A10tu de 1ère classe en livrée d'origine à logo nouille TER Rhône-Alpes : V-021
- B11tu de 2nde classe en livrée d'origine à logo nouille TER Rhône-Alpes : V-022

Livrée corail plus





Références :

- A10tu ou A10rtu de 1ère classe en livrée corail plus à logo casquette : V-031
- B11tu ou B11rtu de 2nde classe en livrée corail plus à logo casquette : V-032
- B5rtux mixte Bar/2nde classe en livrée corail plus à logo casquette : V-033

Livrée corail nouvelle décoration





Références :

- A10tu ou A10rtu de 1ère classe en livrée nouvelle décoration à logo casquette : V-041
- B11tu ou B11rtu de 2nde classe en livrée nouvelle décoration à logo casquette : V-042
- B5rtux mixte Bar/2nde classe en livrée nouvelle décoration à logo casquette : V-043

Livrée TER





Références :

- A10tu de 1ère classe en livrée TER : V-061
- B11tu de 2nde classe en livrée TER : V-062
- A5B5tu mixte 1ère/2nde classe en livrée TER : V-063

Caractéristiques

L'étude des modèles étant en cours, voici donc les caractéristiques des voitures corail VTU LTMF :

- production haut de gamme
- échelle 1/43,5
- longueur hors tout de 607 mm
- rayon d'inscription en courbe minimal autour de 1100 mm
- toiture en bronze/laiton moulé
- utilisation de la découpe laser pour les faces latérales
- normes de roulement fines
- éclairage intérieur
- interface digitale pour décodeur
- attelages à vis et tampons à ressorts
- modèles fabriqués en Europe (UE)
- différentes immatriculations par version

A côté des voitures, il pourrait être développé si la demande est suffisante (nous contacter) :

- un système d'attelages à élongation pour les rayons courts
- un décodeur de fonction sonore ESU spécifique pour les voitures corail

Déroulement du projet

Le lancement de la production du modèle est conditionné à un minimum de 100 modèles vendus en souscription, aucun règlement immédiat n'est nécessaire.

Par conséquent, le règlement se fera au choix (pour un modèle) :

- par un chèque de 425 €, dans ce cas il ne sera à envoyer que si les 100 modèles souscrits sont atteints.

- par un virement bancaire de 425 €, dans ce cas le virement ne sera à effectuer que si les 100 modèles souscrits sont atteints.

Le solde de 425 € sera à régler avant le lancement de la production.

Néanmoins pour simplifier, vous pouvez si vous le souhaitez régler en une fois.

A contrario le règlement en 3 fois sans frais est possible, pour le règlement initial, comme pour le solde.

La souscription est ouverte à partir du 6 octobre 2021 jusqu'au 31 décembre 2021 ou jusqu'à l'objectif des 100 voitures atteints (les frais de port seront en sus et dépendront de la localisation).

A l'issue de la période de souscription, le processus se déroulera chronologiquement de cette manière :

- terminer la phase d'étude du modèle.
- 4 mois, présentation de l'étude du modèle, et corrections.
- 7 mois, sortie du prototype non peint, et ultimes corrections.
- 9 mois, sortie des prototypes peints pour validation des décorations.
- 11 mois, début de la fabrication des modèles.
- 14 mois, expédition des modèles.

A noter que l'atelier de fabrication a estimé de son côté le temps nécessaire à 11 mois pour la totalité des opérations, mais je préfère de mon côté rajouter 3 mois de marge. Ces délais restent donc approximatifs.

Bon de commande internet

La souscription peut se faire en ligne (cliquer sur le lien ci-dessous, puis sur la voiture souhaitée, et cliquer sur « Ajouter au panier » avant de renseigner vos coordonnées et préférences) :

<https://www.lettrainminiaturefrançais.com/boutique-tag-voitures.html>

Bon de commande papier

Prénom / Nom :

Adresse :

Code postal :

Commune :

Pays :

Téléphone :

Courriel :

Choix du ou des modèle(s) :

Nombre	Modèle	Prix
	A10tu livrée d'origine V-001	850 €
	B11tu livrée d'origine V-002	850 €
	B5rtux livrée d'origine V-003	850 €
	A10tu logo nouille V-011	850 €
	B11tu logo nouille V-012	850 €
	B5rtux logo nouille V-013	850 €
	A10tu logo nouille TER RA V-021	850 €
	B11tu logo nouille TER RA V-022	850 €

Nombre	Modèle	Prix
	A10tu livrée corail plus V-031	850 €
	B11tu livrée corail plus V-032	850 €
	B5rtux livrée corail plus V-033	850 €
	A10tu livrée nouvelle déco V-041	850 €
	B11tu livrée nouvelle déco V-042	850 €
	B5rtux livrée nouvelle déco V-043	850 €
	A10tu livrée TER V-061	850 €
	B11tu livrée TER V-062	850 €
	A5B5tu livrée TER V-063	850 €

Date et signature :

Bon de commande à renvoyer à :
 Damien Dufour LTMF
 1095 route du Valromey
 01300 Cuzieu

Remerciements et contact

En tant que photographe ferroviaire je tiens à remercier les personnes qui ont aimablement mis à disposition leurs clichés afin d'illustrer ce pdf, et qu'on oublie trop souvent de mentionner : Jean-Marc Dupuy, Jean Vernet, Klaus Föhl, Eddy Konijnendijk, Patrick Bouchy, et Jan Agersten.

Pour toute question :
contact@letrainminiaturefrancais.com