Programme locomotives CC 72000 échelle Zéro

Genèse du projet

Après « l'abandon » du projet des BB 67000 par REE le hasard a fait que je suis rentré en contact avec l'entreprise qui devait fabriquer le modèle pour REE.
J'ai trouvé dommage la mise en sommeil de ce projet, après quelques réflexions et observations personnelles je suis arrivé au constat qu'un certain nombre d'amateurs souhaitaient des modèles d'engins mythiques, mais qui peuvent rouler sur des voies secondaires par manque de place, et qui ont connu la vapeur.
En parallèle j'ai également remarqué l'attrait des jeunes pour l'échelle Zéro, mais ils ne trouvent pas leur bonheur parmi les modèles proposés sur le marché actuellement (trop cher, trop ancien, ...).
Du coup pour résumer il fallait trouver un engin non électrique, qui a traversé les âges sans modifications majeures, et mythique pour couronner le tout.
Le seul engin qui répondait à tous ces critère est la CC 72000.
De plus cette machine a l'avantage en 50 ans de carrière d'avoir roulé sur toutes les régions de la SNCF ainsi qu'en Suisse, au Luxembourg, et en Belgique.
Mais les CC 72000 c'est surtout la gloire. Avec ses 3600 chevaux ce fut la première, et la seule, locomotive française autorisée à 160 km/h.
Les premières CC 72000 prirent le relais des puissantes 241 P, notamment sur la ligne du Bourbonnais, avant de sillonner la France toute entière en étant attachées aux dépôts de Chalindrey, Rennes, Vénissieux puis Nevers.
Les voitures corail arrivèrent permettant d'utiliser pleinement leur faculté de monter à 160 km/h, et on les retrouva également en tête de 2 TEE : « l'Arbalète » Paris - Zurich, et le « Jules Verne » Paris – Nantes. Les CC 72000 se payèrent même le luxe de supplanter les RTG sur Lyon – Nantes.
Les CC 72000 c'est aussi des trains plus modestes, l'acheminement de la parfois unique voiture Paris – Delle au départ de Belfort, « le Thermal » Paris – Le Mont-Dore et ses 3 voitures. Ou en trafic marchandises des dessertes parfois très modestes avec une poignée de wagons.

Le projet

Afin de pouvoir produire de manière industrielle les CC 72000, un minimum de 900 exemplaires est demandé par l'atelier de fabrication.
Je lance donc une souscription à 750 € (le prix hors souscription sera de 950 € environ), et la production sera lancée si 225 modèles trouvent acquéreurs lors de la souscription.
Afin de satisfaire tous les amateurs, ces différentes livrées et numéros seront proposés.

En version plaquée :
- la CC 72039 du dépôt de Chalindrey
- la CC 72073 du dépôt de Rennes
- la CC 72084 du dépôt de Vénissieux

En version bleue à logo nouille :
- la CC 72064 du dépôt de Nevers.

En version corail plus :
- la CC 72040 du dépôt de Chalindrey

En version Fret :
- la CC 72035 du dépôt de Chalindrey et Nevers

Il est à noter qu'en ce qui concerne les 2 dernières machines, l'atelier de fabrication demande un minimum de 50 exemplaires par version (car il y a des moules supplémentaires à réaliser).
Par conséquent ces machines ne seront fabriquées que si au moins 12 personnes souscrivent à chacun de ces modèles.

CC 72039 et CC 72073

CC 72084 et CC 72064

CC 72040 et CC 72035

Caractéristiques

Le cahier des charges ayant déjà été rédigé avec l'atelier de fabrication, voici donc les caractéristiques de la CC 72000 LTMF :

- échelle 1/43,5
- longueur hors tout de 464 mm
- rayon d'inscription en courbe minimal autour d'1 mètre
- châssis en métal
- caisse en plastique injecté
- haut niveau de détaillage
- une partie du détaillage en laiton
- motorisation avec un moteur électrique 5 pôles avec volant d’inertie
- éclairage réversible en fonction du sens de marche (en analogique)
- interface digitale pour décodeur ESU type L
- attelages à vis et tampons à ressorts
- si la demande est suffisante, un kit d'adaptation 3 rails sera développé

Déroulement du projet

Comme le lancement de la production du modèle est conditionné à un minimum de modèles vendus en souscription, aucun règlement immédiat n'est nécessaire.
Par conséquent le règlement se fera au choix :
- par chèque joint avec le bulletin de souscription, dans ce cas il ne sera encaissé que si les 225 modèles souscrits sont atteints.
- par virement bancaire, dans ce cas le virement ne sera à effectuer que si les 225 modèles souscrits sont atteints.

La souscription est ouverte du 12 octobre 2020 au 31 décembre 2020 (les frais de port seront en sus et dépendront de la localisation).

A l'issue de la période de souscription, si le quotas d'exemplaires souscrits est atteint, le processus se déroulera chronologiquement de cette manière :
- immédiatement, lancement de la phase d'étude du modèle.
- à 4 mois, présentation de l'étude du modèle, et corrections.
- à 8 mois, sortie du 1er prototype en impression 3D pour vérification, éventuelles corrections.
- 9 mois, fabrication des moules et de l'outillage nécessaires à la fabrication des modèles.
- 12 mois, sortie du prototype non peint, et ultimes corrections.
- 14 mois, sortie des prototypes peints pour validation des décorations.
- 16 mois, fabrication des 900 modèles.
- 18 mois, expédition des modèles.

A noter que l'atelier de fabrication a estimé de son côté le temps nécessaire à 15 mois pour la totalité des opérations, mais je préfère de mon côté rajouter 3 mois de marge. Ces délais restent donc approximatifs.

Bon de commande papier

Nom / Prénom :
Adresse :
Code postal :
Commune :
Pays :
Téléphone :
Courriel :

Choix du ou des modèle(s) :

Nombre	Modèle	Prix
	CC 72039	750 €
	CC 72073	750 €
	CC 72084	750 €
	CC 72064	750 €
	CC 72040	750 €
	CC 72035	750 €

Date et signature :

Bon de commande à renvoyer à :
Damien Dufour LTMF
1095 route du Valromey
01300 Cuzieu

Bon de commande internet

La souscription peut aussi se faire en ligne (cliquer sur « commande CC 720XX », la page s'ouvre, puis cliquer sur « Ajouter au panier »).

Pour la CC 72039 :
commande CC 72039

Pour la CC 72073 :
commande CC 72073

Pour la CC 72084 :
commande CC 72084

Pour la CC 72064 :
commande CC 72064

Pour la CC 72040 :
commande CC 72040

Pour la CC 72035 :
commande CC 72035

Remerciements

En tant que photographe ferroviaire je tiens à remercier les personnes qui ont aimablement mis à disposition leurs clichés afin d'illustrer ce pdf, et qu'on oublie trop souvent de mentionner :
- CC 72039 : Bernard Laville collection Lavertu
- CC 72073 : François Abry
- CC 72084 : Didier Duforest
- CC 72064 : ah non, là c'est moi
- CC 72040 : Bernard Frey
- CC 72035 : Hubertrain Modélisme

LTMF – octobre 2020
SIRET 53807247100021